



## VERGADERINGSVERSLAG

RUP WUG Stijn Streuvelsstraat dossier  
Waregem

RUP\_34040\_214\_00028\_00001\_VPM bestand  
ST

OC De Roose Waregem plaats

16 november 2022 datum

---

### RUP WUG Stijn Streuvelsstraat – verslag participatiemoment, fase startnota

Aanwezig **Fien Vandeghinste, Matthias Vanneste, Jelle Van Laeken**  
Verontschuldigd **Laurens Vandamme**  
Verslag **Jelle Van Laeken**

Het participatiemoment van het RUP WUG Stijn Streuvelsstraat ging door op woensdag 16 november 2022, van 16u tot 19u, in het OC De Roose (Waregem).

Het participatiemoment werd georganiseerd tijdens de publieke raadpleging van het RUP WUG Stijn Streuvelsstraat (fase startnota), die doorging van 17 oktober 2022 t.e.m. 16 december 2022 (60 dagen).

Er waren een vijftiental buurtbewoners aanwezig. Volgende opmerkingen en vragen werden tijdens het participatiemoment meegegeven door de aanwezigen:

- Hoe zit het met de ontsluiting van de zone?

*De zone zal volgens het inrichtingsvoorstel ontsloten worden via een inrit langs de Henri Lebbestraat en een in- en uitrit langs de Stijn Streuvelsstraat. Dit wordt schematisch weergegeven op p.42 van de startnota.*

- Bij de in- en uitrit aan de Henri Lebbestraat; is er nagedacht over de kruiging met fietsers?

*Het punt waarop de in- en uitrit de fiets-as kruist, wordt de huidige wegenis verlegd om onder meer de zichtbaarheid te verbeteren. Daarnaast zullen fietsers steeds voorrang krijgen op het persone- en vrachtverkeer. Zie ook p.46 van de startnota.*

- Waarom wordt slecht één kant van de Henri Lebbestraat opgenomen in het RUP?

*Het RUP is afgebakend op basis van de specifieke problematieken en opportuniteiten die zich stellen in het gebied. Daarnaast is de overkant van de Henri Lebbestraat reeds opgenomen in RUP De Biest, dat momenteel in opmaak is.*

- Ik zag in de plannen dat er achter mijn woning groen komt. Klopt dit? [woning gelegen aan noordelijke punt van het plangebied]

*Ter hoogte van de woning is er inderdaad een groenbuffer voorzien in de inrichtingsschetsen.*

- Ik denk dat een de nieuwe gebouwen een deel van het lawaai van de Expresweg zal tegenhouden.

*Binnen de ruimtelijke concepten is er de intentie om de gebouwen langs de expresweg dusdanig in te planten dat de gebouwen een wand vormen tegen het geluid afkomstig van het verkeer op de Expresweg.*